

**MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL  
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA<sup>1</sup>**

**DENOMINAZIONE DEL P/P/P/I/A**

Progetto definitivo, interventi di valorizzazione e promozione del Comune di Alpagò: intervento di miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale Pieve-Plois, II stralcio

**REQUISITI**

- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS).
- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali, di cui agli articoli 12 e 13 della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e all'articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE "Uccelli", nelle loro aree di ripartizione naturale.

**CONDIZIONI RICONOSCIUTE**

*[Selezionare la/e casella/e pertinente/i]*

- ☒ Il P/P/P/I/A è localizzato all'esterno dei siti della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono tali siti direttamente o indirettamente
- ☐ Il P/P/P/I/A ricade all'interno di superfici impermeabilizzate degli ambiti di urbanizzazione consolidata di cui all'art. 2 della legge regionale 06 giugno 2017, n. 14, individuati nei PAT/PI già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica.

**COROGRAFIA**

Il territorio comunale di Alpagò, in virtù delle sue caratteristiche ambientali e paesaggistiche, comprende, sia al proprio interno sia nelle aree limitrofe, numerose zone di elevato pregio naturalistico, riconosciute e classificate nell'ambito della rete ecologica europea Natura 2000. Tali aree risultano localizzate a una distanza tale da non essere interessate né dalle attività di realizzazione né dalla fase di esercizio del progetto in oggetto.

Inoltre, si precisa che **l'intervento si configura qualche completamente di una infrastruttura viaria già realizzata ed è inserita in un contesto di consolidato urbanizzato.**

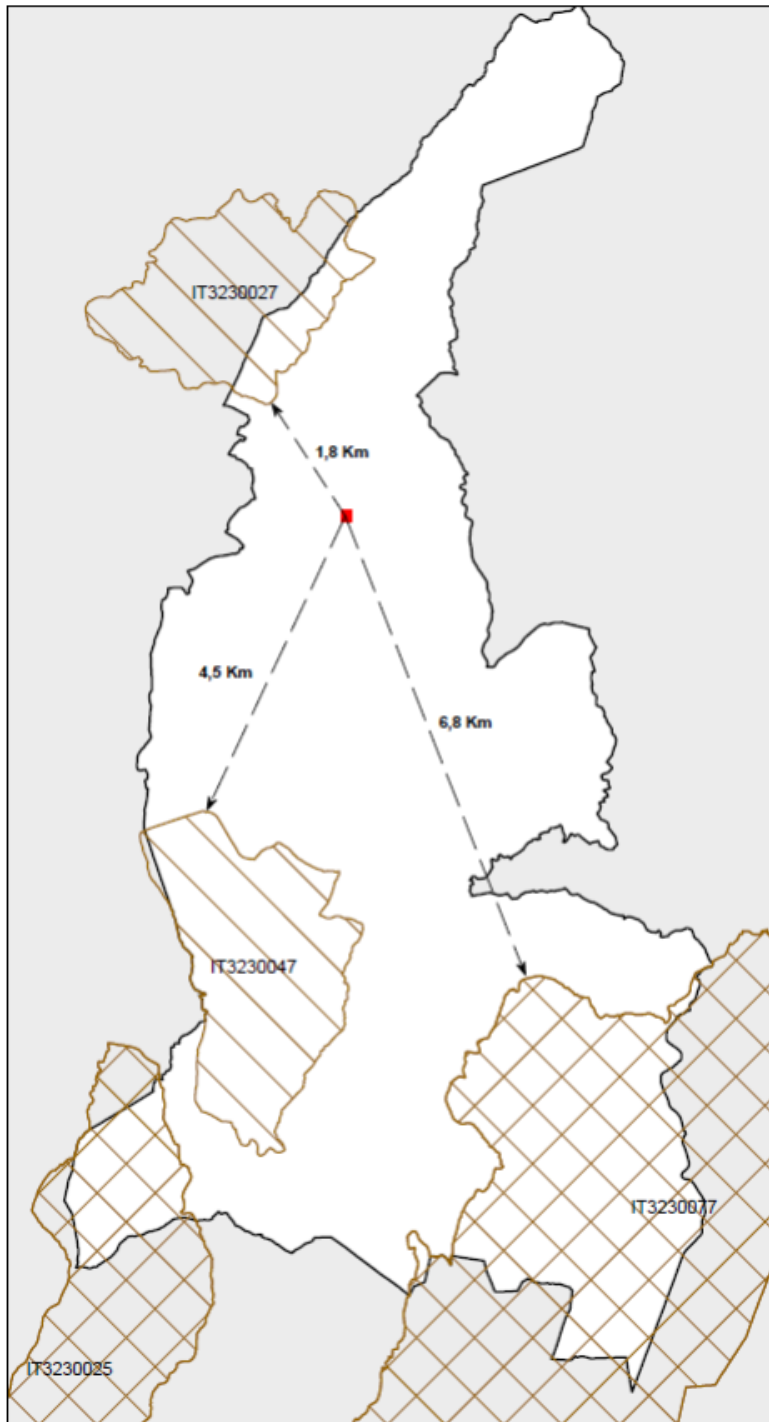


*Inquadramento su ortofoto 2023  
(in rosso l'ambito di intervento)*

**MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL  
CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA<sup>1</sup>**

Di seguito si elencano i siti della Rete Natura 2000 ricadenti nel territorio comunale:

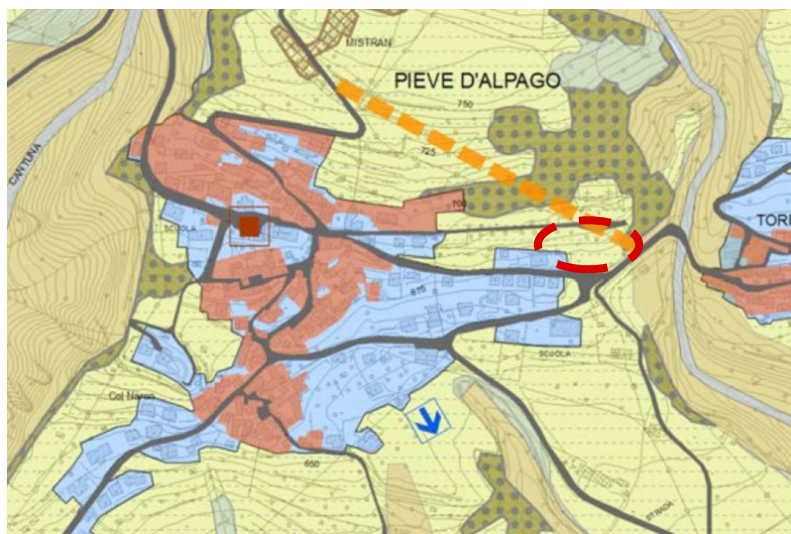
- SIC IT3230027 “Monte Dolada Versante S.E.”;
- SIC IT3230047 “Lago di Santa Croce”;
- SIC IT3230025 “Gruppo del Visentin: M. Faverghera - M. Cor”
- SIC & ZPS IT3230077 “Foresta del Cansiglio”



*Siti della Rete Natura 2000 interessanti il territorio del Comune di Alpago*

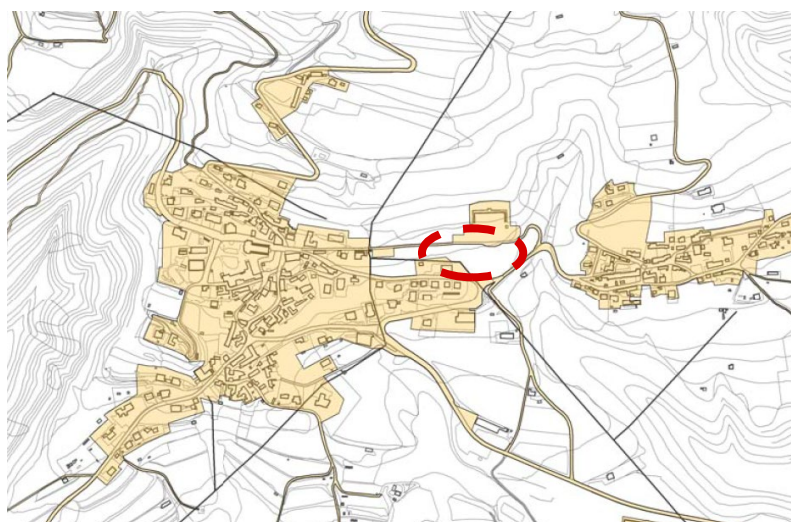
## MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA<sup>1</sup>

Negli elaborati cartografici del Piano di Assetto del Territorio Intercomunale dei Comuni dell'Alpago (PATI) viene individuato il tracciato stradale oggetto del presente progetto, definendone un'ipotesi di percorso e quindi confermando la previsione pianificatoria.



*Estratto Tavola 4C-b e legenda “Carta dell’Armatura ambientale e dei valori ecologici” – PATI  
(in rosso l’ambito di intervento)*

Inoltre, come dall'estratto della tavola “All. A alle NT Ambiti di urbanizzazione consolidata ai sensi della LR 14/2017” si evidenzia che il progetto si inserisce tra aree urbane e si prefigura quale opera di collegamento tra di esse, risultando di fatto un'area di urbanizzazione consolidata.



*Estratto All. A alle NT Ambiti di urbanizzazione consolidata ai sensi della LR 14/2017- PATI  
(in rosso l’ambito di intervento)*

### DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A

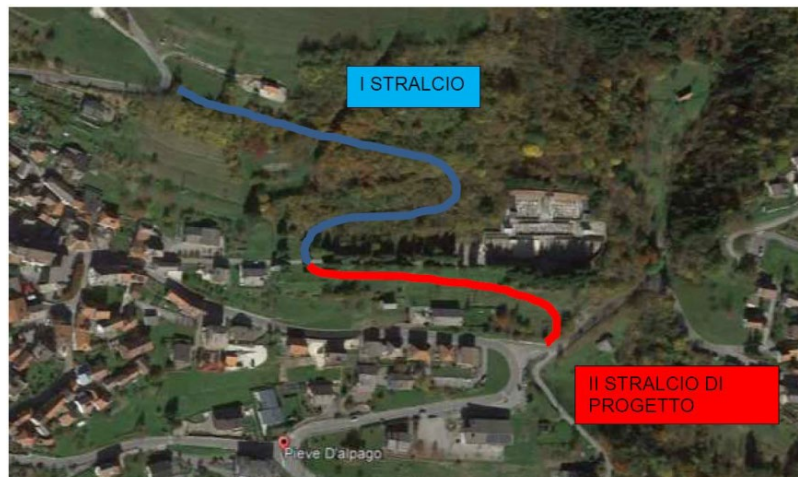
Il progetto prevede la risoluzione di problemi logistici del sistema viario esistente per il transito veicolare tra Pieve d'Alpago e Plois d'Alpago, che presenta evidenti limiti geometrici che comportano i seguenti problemi:

- i mezzi di media e grande dimensione non possono transitarvi;
- difficoltà di accesso ai mezzi di soccorso e protezione civile di raggiungere, in caso di calamità le zone alte e (come preziosa alternativa) le zone di coronamento dei Comuni vicini;

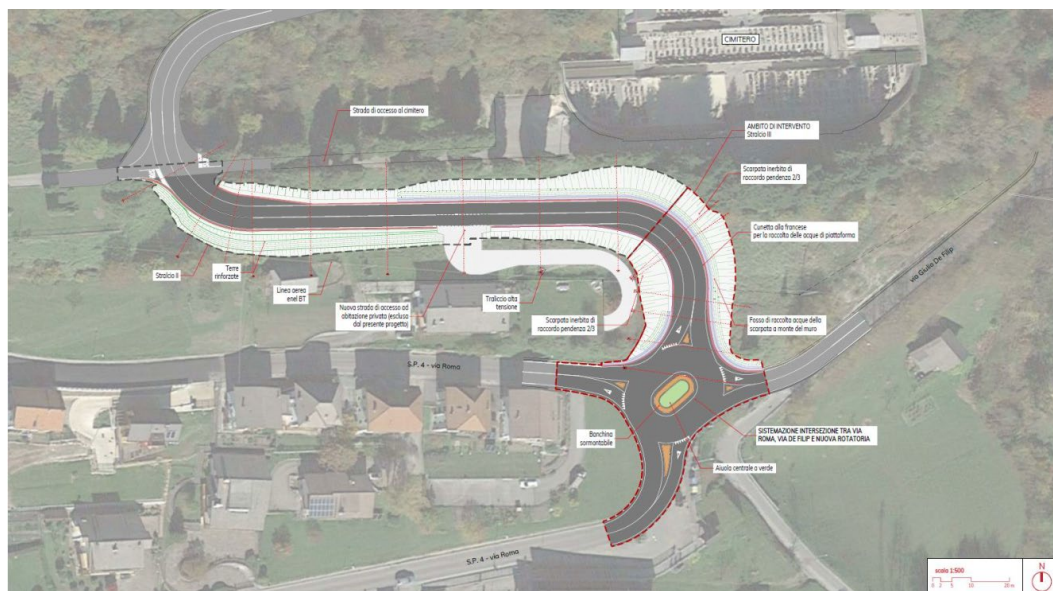
- evidenti difficoltà di transito e manovra dei mezzi, che provoca aumenti di inquinamento chimico e acustico del centro storico.

In sintesi, la proposta progettuale, in continuità con il I stralcio già completato, prevede:

- la realizzazione di una nuova viabilità di circa 175 m di lunghezza che si innesta su via del Cimitero, in continuità con la viabilità del I stralcio;
- la sistemazione dell'intersezione tra la nuova viabilità di progetto, via Roma (SP 4) e via de Filip con la realizzazione di una rotatoria.



Il progetto prevede infine oltre alla rete di smaltimento delle acque di piattaforma stradale un efficiente sistema di captazione ed allontanamento delle acque di ruscellamento e falda provenienti dalle scarpate oltre a tutte le opere strutturali, anche provvisorie, necessarie per la stabilizzazione dei versanti sia ad opera compiuta che durante le fasi di lavoro con l'obiettivo di evitare quanto più possibile i fenomeni di instabilità conseguenti ad eventi meteorologici avversi.



Riassumendo l'intervento proposto:

- completa l'assetto funzionale della strada pedemontana che interessa l'ampia panoramica della conca dell'Alpago, ed attiva un anello atteso da anni dalle attività turistiche, produttive e primarie presenti;

## MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA<sup>1</sup>

- attiva la promozione turistica territoriale attraverso un punto informativo pubblico, allocato in fascia stradale, di facile accesso e rintracciabilità, ed in posizione di grande fascino panoramico.

### CONTESTO TERRITORIALE

La proposta progettuale si inserisce nell'estremità orientale dell'agglomerato montano di Pieve d'Alpago, localizzato nell'area interclusa tra Via del Cimitero e Via Roma.

Il sito su cui verrà realizzata la strada allo stato di fatto è adibito a prato a verde su cui sono presenti un traliccio dell'alta tensione e una linea aerea di bassa tensione. Il tracciato di progetto non interferisce con le infrastrutture esistenti e non ne impedisce l'accessibilità.



*Tracciato della nuova viabilità nel contesto urbano di Pieve d'Alpeago  
(in rosso il tracciato di progetto)*

<sup>1</sup> Il modulo va allegato alla domanda da presentare per il procedimento di autorizzazione o approvazione, di cui costituisce parte integrante.